

Anfahrt

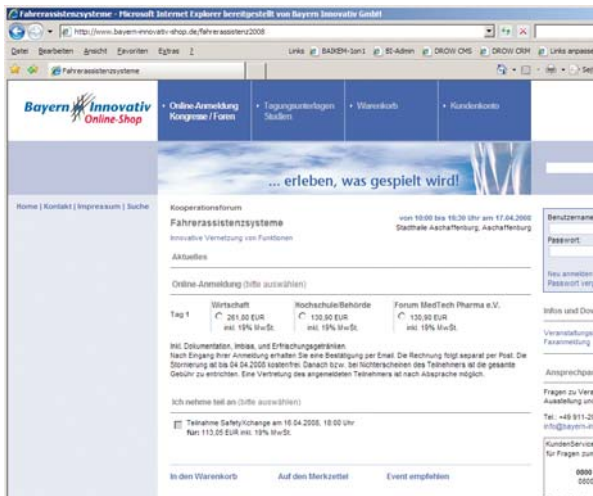
Autobahn A3, Abfahrt Aschaffenburg West. Dann der Beschilderung „Stadthalle“ folgen. Kostenpflichtige Parkmöglichkeiten stehen in den angrenzenden Parkhäusern zur Verfügung.



Anmeldung online

Sie können sich hier direkt über unseren Online-Shop im Internet anmelden.

Online-Anmeldung



Gesamt-koordination

Bayern Innovativ GmbH
Gewerbemuseumsplatz 2
90403 Nürnberg
Tel.: +49 911-20671-183
Fax: +49 911-20671-733
E-Mail: rocktaeschel@bayern-innovativ.de
www.bayern-innovativ.de

Tagungsort

Stadthalle Aschaffenburg, Kleiner Saal
Schlossplatz 1
63739 Aschaffenburg

Abendevent

Mittwoch, 16. April 2008
18:00 – 21:00 Uhr
SafetyXchange

Tagungszeit

Donnerstag, 17. April 2008
10:00 – 16:30 Uhr
Kooperationsforum

Anmeldung

Bitte senden Sie die Faxantwort an:
+49 911-20671-733
Anmeldung im Internet unter:
www.bayern-innovativ-shop.de/fahrerassistenz2008

Anmeldeschluss

11. April 2008

Tagesaktuelle Information

www.bayern-innovativ.de/fahrerassistenz2008

Teilnahmegebühr

Inkl. Tagungsunterlagen, Imbiss und Erfrischungsgetränke
€ 220,- zzgl. 19% MwSt. Kooperationsforum
€ 315,- zzgl. 19% MwSt. Kooperationsforum und Abendevent SafetyXchange

Anmeldebedingungen

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung an die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse. Die Rechnung folgt separat an Ihre Postadresse, soweit Sie keine anders lautende Rechnungsanschrift angegeben haben. Die Stornierung ist bis zum 4. April 2008 kostenfrei. Danach bzw. bei Nichterscheinen des Teilnehmers ist die gesamte Gebühr zu entrichten. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist nach Absprache möglich.

5. Kooperationsforum



Fahrerassistenzsysteme

Innovative Vernetzung von Funktionen



Bildnachweis: BMW Group, Continental AG, Forschungsprojekt „Haptisches Fahrzeugcockpit“, Hochschule Karlsruhe

werbersbuero.de - 28022

Stadthalle Aschaffenburg
17. April 2008





Prof. Dr. Josef Nassauer
Geschäftsführer
Bayern Innovativ GmbH
Nürnberg



Dr. Gerald Heimann
Sprecher des
Kooperationsverbundes
Fahrzeugsicherheit
Bayerischer Untermain

Weitere Erhöhung von Komfort und Sicherheit sind Treiber für den kontinuierlichen Ausbau von Fahrerassistenzsystemen.

Gerade Sicherheit ist ein bedeutendes Ziel von der Premium- über die Mittelklasse bis hin zum Kleinwagen. Dies gilt für die individuelle Sicherheit und allgemein für die Vision von „Zero Accident“ vor allem auch auf Europas Straßen.

Ein wesentlicher Trend ist die Entwicklung von autonomen Funktionen mit situationsbedingten Eingriffen in das Fahrverhalten, um den Fahrer zu entlasten und um Unfälle zu vermeiden. Dies erfordert eine kontinuierliche Weiterentwicklung von Umgebungserfassungssystemen sowie neuartige Vernetzungen von elektrischen Funktionen.

Vor diesem Hintergrund konzipiert und organisiert die Bayern Innovativ GmbH als Projektträger von BAIKA und BAIKEM sowie des Clusters Automotive das fünfte Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme gemeinsam mit der europaweiten Forschungsinitiative PReVENT und dem Kooperationsverbund Fahrzeugsicherheit.

Im Mittelpunkt stehen neueste Systeme zur 3D-Umgebungserfassung vom Nah- bis zum Fernbereich und deren Verknüpfung mit anderen Funktionen wie intelligenten Lichtsystemen. Hinsichtlich autonomes Fahren werden jüngste Erfahrungen aus der DARPA Urban Challenge 2007 und neueste Ansätze aus der Forschung vorgestellt.

Das etablierte Kooperationsforum bietet zusammen mit der Fachausstellung SafetyExpo und dem Abendevent SafetyXchange eine ideale Plattform zur Information und zur Initiierung neuer Kooperationen für vernetztes Arbeiten im Umfeld von passiver und aktiver Sicherheit.

Wir würden uns freuen, Sie auf dem Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme in Aschaffenburg begrüßen zu können.

Prof. Dr. Josef Nassauer

Dr. Gerald Heimann

5. Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme

ab 09:00 Registrierung und Ausgabe der Tagungsunterlagen

10:00 – 10:20 Begrüßung und thematische Einführung
Prof. Dr. Josef Nassauer
Geschäftsführer, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg

I. Forschung und Konzepte

Moderation: **Matthias Schulze**
Senior Manager ITS & Services, Daimler AG, Sindelfingen

10:20 – 10:30 Einführung in PReVENT: Ergebnisse aus vier Jahren Zusammenarbeit im europäischen Förderprojekt
Matthias Schulze
Senior Manager ITS & Services, Group Research & Advanced Engineering, Daimler AG, Sindelfingen

10:30 – 10:55 Beiträge der BMW Forschung zum EU-Projekt PReVENT auf dem Gebiet der aktiven und präventiven Sicherheit
Dr. Reiner Wertheimer
ConnectedDrive, BMW Group Forschung und Technik, München

10:55 – 11:20 Aktive Sicherheit – Trends und Ergebnisse aus der europäischen Förderlandschaft
Dr.-Ing. Martin Kunert
Sicherheitselektronik – Fahrerassistenzsysteme, VDO Automotive AG, ein Unternehmen des Continental-Konzerns, Regensburg

11:20 – 11:45 Umgebungserfassung in der Urban Challenge 2007 – Der Ansatz von Tartan Racing
Dr.-Ing. Michael Darms
Embedded Engineer with Team Tartan Racing, Carnegie Mellon University, USA
Continental Chassis & Safety Division – Advanced Engineering, Frankfurt

11:45 – 13:15 Mittagspause mit Gelegenheit zum Besuch der SafetyExpo

II. Sensoren und Anwendung

Moderation: **Prof. Dr. Hans-Peter Krüger**
Interdisziplinäres Zentrum für Verkehrswissenschaften an der Universität Würzburg

13:15 – 13:40 3D PMD-Kamerasysteme für Sicherheitsfunktionen im Kraftfahrzeug

Dr.-Ing. Thorsten Ringbeck
Geschäftsfeldleiter Systeme,
PMDTechnologies GmbH, Siegen

Michael Paintner
Leiter Produktmanagement Automotive Produkte,
ifm electronic GmbH, Essen

13:40 – 14:05 Lichtbasierte Fahrerassistenzsysteme – Von Kameras gesteuerte Scheinwerfer

Dr.-Ing. Christian Amsel
Leiter Vorentwicklung, Lichtbasierte Fahrerassistenz,
Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

14:05 – 14:30 Näherungssensor als Einparkhilfe und Fußgängerprallschutz

Dr. Georg Kodl
Elektronikentwicklung, Technology & Innovation,
LEONI AG, Nürnberg

14:30 – 15:15 Kaffeepause

III. Datenfusion und Systemintegration

Moderation: **Dr. Andreas Böhm**
Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg

15:15 – 15:40 Koordination von Assistenzsystemen als Komfort- und Sicherheitsmerkmal

Dr. Hieronymus Fischer
Leiter CoC Systemkonzepte Automotive, ESG
Elektroniksystem- und Logistik-GmbH, München

15:40 – 16:05 Erhöhung der aktiven und passiven Sicherheit durch Systemintegration

Dr. Alois Seewald
Global Director Research & Development,
TRW, Düsseldorf

16:05 – 16:30 Ein Ansatz zur Unfallvermeidungsassistenz für das hochautomatisierte Fahren

Prof. Thomas Sattel
Fachgruppe Mechatronik und Dynamik,
Heinz Nixdorf Institut, Universität Paderborn

ab 16:30 Get-together in der SafetyExpo