

# Faxanmeldung

+49 911-20671-733

Ich melde mich an zu dem 7. Kooperationsforum  
**Fahrerassistenzsysteme**

am 20. Mai 2010 in Aschaffenburg.

Ich melde mich an zu dem Abendevent  
**SafetyXchange** am 19. Mai 2010 in der Stadthalle  
und zu dem 7. Kooperationsforum  
„**Fahrerassistenzsysteme**“ am 20. Mai 2010 in Aschaffenburg.  
(Teilnehmer, die ausschließlich an der SafetyXchange teilnehmen wollen, werden gebeten, diese Veranstaltung unter [www.safetyweek.de](http://www.safetyweek.de) zu buchen.)

Anmeldung bitte bis 13. Mai 2010, pro Person ein Formular.  
Teilnahmegebühr und Anmeldebedingungen siehe Veranstaltungshinweise.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Bayern Innovativ GmbH sowie die Datenschutzerklärung und Widerrufs Klausel: [www.bayern-innovativ.de/agb](http://www.bayern-innovativ.de/agb); [www.bayern-innovativ.de/datenschutz](http://www.bayern-innovativ.de/datenschutz)

Bitte senden Sie mir eine Anmeldebestätigung und Rechnung.

\_\_\_\_\_  
Titel, Vorname, Name

\_\_\_\_\_  
Firma/Institution

\_\_\_\_\_  
Ust-ID Nr. (bei Teilnehmern aus EU-Ländern außer Deutschland)

\_\_\_\_\_  
Abteilung/Position

\_\_\_\_\_  
Straße, Hausnummer

\_\_\_\_\_  
PLZ, Ort

\_\_\_\_\_  
Telefon, Fax

\_\_\_\_\_  
E-Mail

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift

- Wirtschaft  Mitglied Forum MedTech Pharma e. V.  
 Hochschule/Behörde  Presse (Bitte Ausweiskopie beilegen und Medienstelle angeben)

# Veranstaltungshinweise

[www.bayern-innovativ.de/fahrerassistenz2010](http://www.bayern-innovativ.de/fahrerassistenz2010)

- **Tagungsort**  
Stadthalle  
Aschaffenburg  
Schlossplatz 1  
63739 Aschaffenburg
- **Abendevent SafetyXchange**  
**Mittwoch, 19. Mai 2010**  
**19:00 – 23:00 Uhr**
- **Tagungszeit Kooperationsforum**  
**Donnerstag, 20. Mai 2010**  
**10:00 – 17:00 Uhr**

- **Anmeldung**  
Direkt über unseren Online-Shop im Internet:

[www.bayern-innovativ-shop.de/fahrerassistenz2010](http://www.bayern-innovativ-shop.de/fahrerassistenz2010)

oder per Fax an: **+49 911-20671-733**

- **Anmeldeschluss** 13. Mai 2010
- **Teilnahmegebühr**  
Inkl. Tagungsunterlagen, Imbiss und Erfrischungsgetränke  
nur Kooperationsforum, Wirtschaft **€ 250,-**  
nur Kooperationsforum, Hochschule/Behörde **€ 140,-**  
Partner Cluster Automotive erhalten 20% Reduktion auf die Teilnahmegebühr  
Die Teilnahme am Abendevent SafetyXchange beträgt zusätzlich **€ 95,-**  
Alle Preise zzgl. 19 % MwSt.

- **Anmeldebedingungen**  
Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung. Bei Stornierung der Anmeldung nach dem 13. Mai 2010 bzw. bei Nichterscheinen des Teilnehmers ist die gesamte Gebühr zu entrichten. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist nach Absprache möglich. Bayern Innovativ behält sich vor, unvermeidliche Programmänderungen vorzunehmen.

- **Anfahrt**  
A3, Abfahrt Aschaffenburg West. Dann der Beschilderung „Stadthalle“ folgen. Kostenpflichtige Parkmöglichkeiten stehen in den angrenzenden Parkhäusern zur Verfügung.  
[www.bayern-innovativ.de/fahrerassistenz2010/hinweise](http://www.bayern-innovativ.de/fahrerassistenz2010/hinweise)

- **Konzeption und Organisation**  
Bayern Innovativ GmbH  
Gewerbemuseumsplatz 2, 90403 Nürnberg  
Tel.: +49 911-20671-173  
Fax: +49 911-20671-733  
Konzeption: [boehm@bayern-innovativ.de](mailto:boehm@bayern-innovativ.de)  
Organisation: [wisniewski@bayern-innovativ.de](mailto:wisniewski@bayern-innovativ.de)  
[www.bayern-innovativ.de](http://www.bayern-innovativ.de)

**Bayern Innovativ**



Cluster  
**Automotive**

7. Kooperationsforum

## Fahrerassistenzsysteme

Sensorik – Datenfusion – Anwendungen



Bildnachweis: Robert Bosch GmbH, Continental AG, BMW AG

Stadthalle Aschaffenburg  
20. Mai 2010

werbersbuero.de - 10056

SafetyWeek   
  
Kooperationsverbund  
Fahrzeugsicherheit



# Einladung



Prof. Dr. Josef Nassauer  
Geschäftsführer  
Bayern Innovativ GmbH  
Nürnberg



Dr. Gerald Heimann  
Sprecher des  
Kooperationsverbundes  
Fahrzeugsicherheit

Die Elektronik ist maßgeblicher Treiber für Innovation und Wertschöpfung im Automobil. Einen wesentlichen Teil davon bildet die Weiterentwicklung von Fahrerassistenzsystemen zur Erhöhung von Sicherheit und Komfort.

Neben den passiven Sicherheitssystemen gewinnen zunehmend aktive Sicherheitssysteme an Relevanz in der Bewertung der Sicherheit von Fahrzeugen. Diese Systeme beruhen vor allem auf vielfältigen elektronischen Sensoren zur Umgebungserfassung. Deren Daten zu einer für den Fahrer verwertbaren Information zu verknüpfen, ist Aufgabe der Sensor- und Datenfusion. Dies ist eine besondere Chance für individuelle Neuentwicklungen mit hoher Kundenakzeptanz.

Vor diesem Hintergrund konzipiert und organisiert die Bayern Innovativ GmbH als Projektträger von BAIKA und BAIKEM sowie des Clusters Automotive das siebte Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme im Rahmen der SafetyWeek; Partner ist der Kooperationsverbund Fahrzeugsicherheit Bayerischer Untermain.

Im Fokus stehen neue Konzepte der Sensortechnik von Herstellern und Zulieferern, die Integration der Datenauswertung bereits auf Sensorebene, die Vernetzung von Fahrerassistenz- und Umgebungserfassungssystemen im Fahrzeug, aktuelle Projektinitiativen sowie die zukünftige Beurteilung von Fahrerassistenzsystemen im Euro-NCAP-Test.

Das etablierte Kooperationsforum bietet zusammen mit der Fachausstellung SafetyExpo und dem Abendevent SafetyXchange eine ideale Plattform zur Information und zur Initiierung neuer Kooperationen für vernetztes Arbeiten im Umfeld von passiver und aktiver Sicherheit.

Wir freuen uns, Sie auf dem Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme in Aschaffenburg begrüßen zu können.

  
Prof. Dr. Josef Nassauer

  
Dr. Gerald Heimann



## 7. Kooperationsforum

# Fahrerassistenzsysteme

Sensoren – Datenfusion – Anwendungen

Programm, 20. Mai 2010

ab 09:00 **Ausgabe der Tagungsunterlagen**

10:00 – 10:20 **Begrüßung und thematische Einführung**  
**Prof. Dr. Josef Nassauer**  
Geschäftsführer, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg

### Konzepte und Projekte

10:20 – 10:45 **Zukünftige Schwerpunkte der Fahrerassistenz**  
**Dr. Walter Ziegler**  
Senior Manager Assistance and Safety Systems,  
Daimler AG, Sindelfingen

10:45 – 11:10 **BMW ConnectedDrive – Eine Vision wird Realität**  
**Dr.-Ing. Dirk Wisselmann**  
Leiter Projekte ConnectedDrive,  
BMW Forschung und Technik GmbH, München

11:10 – 11:35 **KO-FAS – Neue Wege in der Fahrzeugsicherheit**  
**Stephan Zecha**  
Kordinator Forschungsinitiative Ko-FAS, Continental  
Safety Engineering International GmbH, Alzenau

11:35 – 12:00 **Beyond NCAP**  
**Aled Williams**  
Project Manager,  
Euro NCAP, Brüssel, Belgien

12:00 – 13:30 **Mittagspause mit Gelegenheit zum Besuch der SafetyExpo**

### Sensortechnik und Datenfusion

13:30 – 13:55 **360°-Video Surround System for ADAS**  
**Alain Marchildon**  
Vice President, ImmerVision – Custom Panoramic  
Applications, Montréal, Quebec, Kanada

13:55 – 14:20 **RoCC – Radar on Chips for Cars:  
Wegbereiter für kostengünstige Radarsensoren im 76-81 GHz Band**  
**Dr. Rudolf Lachner**  
Projektkoordinator RoCC,  
Infineon Technologies AG, München

14:20 – 14:45 **Skalierbare Integration von Bildverarbeitungsalgorithmen**  
**André Schnarrenberger**  
Marketingmanager Automotive Vision/Fahrerassistenz,  
Texas Instruments GmbH, Freising

14:45 – 15:45 **Kaffeepause**

### Applikation und Vernetzung

15:45 – 16:10 **ProPedes – Predictive Pedestrian Protection at Night**  
**Dr.-Ing. Martin Kunert**  
Projektkoordinator ProPedes,  
Robert Bosch GmbH, Leonberg

16:10 – 16:35 **Real-time collision prediction using three-dimensional motion analysis**  
**Dr. Dorin Aiteanu**  
Entwicklungsleiter Motion Software,  
Signum Bildtechnik GmbH, München

16:35 – 17:00 **Vernetzung für Fahrerassistenzsysteme im Zeitalter mitdenkender Fahrzeuge**  
**Harald Schöpp**  
Gründungsmitglied der MOST Cooperation und  
Vice President Marketing SMSC, Karlsruhe

ab 17:00 **Get-together in der SafetyExpo**