



**MAX BÖGL**

Fortschritt baut man aus Ideen.

## „Wie wird eine Flotte zur grünen Flotte? Mit den Geräten von Modern Drive zu einem nachhaltigen Mobilitätsmanagement“

Die Firmengruppe Max Bögl mit Stammsitz in Neumarkt wurde 1929 von Max Bögl gegründet. Mit rund 1,35 Mrd. Euro Jahresumsatz (2009) und weltweit mehr als 6.000 Mitarbeitern zählt Max Bögl zu den Top 5 der größten deutschen Bauunternehmen. Heute in dritter Generation weitergeführt, ist die Firmengruppe auch die größte Bauunternehmung Deutschlands in Privatbesitz. Die Aktivitäten der Unternehmung erstrecken sich über alle Bereiche und Schwierigkeitsgrade des modernen Bauwesens – vom Hochbau und Verkehrswegebau über den Ingenieurbau und Tunnelbau bis hin zum Stahl- und Anlagenbau, dem Fertigteilbau sowie der Ver.- und Entsorgung. Mehr als 35 Standorte, Produktionsstätten und Repräsentanzen in aller Welt – darunter in den Vereinigten Arabischen Emiraten und der Volksrepublik China – erschließen neue Märkte für zukunftsweisende Produkte und untermauern die internationale Ausrichtung.

Um unseren Anstrengungen gerecht zu werden, benötigen wir eine schlagkräftige Flotte von 2.600 Fahrzeugen, die einen gewaltigen Durst nach der wertvollen Ressource „Öl“ haben. Unserer ganzheitlichen Verantwortung bewusst, übernimmt ein nachhaltiges Flottenmanagement, sprich der verantwortungsvolle Umgang mit Kraftstoff, eine zentrale Rolle.

Moderne Technologien als auch eine bedachtere Einkaufspolitik haben in unserem Hause viel gebracht. Wir haben jedoch bemerkt, dass uns dies den Erfolg in puncto Kraftstoffsparen nur bis zu einem bestimmten Punkt beschert. Um unsere Ziele diesbezüglich weiter verfolgen zu können, wollen wir den Menschen hinter dem Lenkrad erreichen, insofern über 60% der gesamten Unterhaltskosten eines Fahrzeugs durch seinen Fahrer beeinflusst werden. Aus diesem Grund suchten wir nach Techniken, um den individuellen Fahrstil zu analysieren. Da kein Anbieter am Markt dieses technische Know-how besaß, entwickelten wir mit unserer Tochterfirma *Modern Drive Technology* die Technik hierfür im eigenen Haus, das sogenannte Analysegerät **MD log** war geboren. Grundlage dieses Systems sind direkt aus dem Fahrzeug gewonnene Daten. Angeschlossen an den Datenbus der Flottenfahrzeuge, bereitet *MD log* die Daten auf und überträgt sie per GPRS an eine internetbasierende Datenbank. Informationen wie Kraftstoffmenge, Drehzahlen oder Beschleunigungswerte werden dort mittels eines Analyse-Tools ausgewertet. Diese Informationen dienen als Basis für die Bewertung der Fahrweise. So verfügen wir über exakte, manipulationssichere Daten, online und tagesaktuell. Unsere Flotten- bzw. Energiemanager können dadurch bestehende Potentiale aufdecken und konkrete Verbesserungsmaßnahmen vorschlagen. Dies sind z.B. gezielt verteilte Spritspartrainings, persönliche Gespräche, Bonussysteme und vieles mehr. Der Fahrer selbst kann zudem seine Daten online über Internet einsehen und so seinen eigenen Fahrstil überprüfen – ein effektiver Ansatz zur Selbstkontrolle und Motivation. Zudem sehen wir, ob die Motortechnik der Fahrzeuge wirklich „green“ oder „blue“ ist, wie es uns die Fahrzeughersteller suggerieren wollen.

In Summe haben wir es so über die Jahre geschafft, den durchschnittlichen Verbrauch in unserer PKW-Flotte von 9,5 Liter auf 6,6 Liter pro 100km zu senken.

Unser *MD log* ist ein Spiegel, den wir uns bei Max Bögl tagtäglich vorhalten. Wir haben dadurch eine neue mobile Perspektive eingenommen. Eine Sichtweise, die sich mit Ressourcenschonung, Nachhaltigkeit, Klimaschutz und Ökologie auseinandersetzt.

### Kontakt:

Firmengruppe Max Bögl

Postfach 11 20

92301 Neumarkt

Telefon: +49 9181 909 – 0

Telefax: +49 9181 905061

Mail: [info@max-boegl.de](mailto:info@max-boegl.de)

Web: [www.max-boegl.de](http://www.max-boegl.de)

Datum: 27.05.2008 10:48:08  
 Standort: Lötzen  
 Zeitraum: 01.01.2008 - 31.12.2008  
 Kennzeichen:  
 Fahrername:  
 Fahrzeug: PL12  
 Fahrer:

Leistungs- merkmal	1. Quartil	1. Quartil Wert	2. Quartil Wert	3. Quartil Wert	4. Quartil Wert	5. Quartil Wert	6. Quartil Wert	7. Quartil Wert	8. Quartil Wert	9. Quartil Wert	10. Quartil Wert	11. Quartil Wert	12. Quartil Wert	13. Quartil Wert	14. Quartil Wert	15. Quartil Wert	16. Quartil Wert	17. Quartil Wert	18. Quartil Wert	19. Quartil Wert	20. Quartil Wert	21. Quartil Wert	22. Quartil Wert	23. Quartil Wert	24. Quartil Wert	25. Quartil Wert	26. Quartil Wert	27. Quartil Wert	28. Quartil Wert	29. Quartil Wert	30. Quartil Wert	31. Quartil Wert	32. Quartil Wert	33. Quartil Wert	34. Quartil Wert	35. Quartil Wert	36. Quartil Wert	37. Quartil Wert	38. Quartil Wert	39. Quartil Wert	40. Quartil Wert	41. Quartil Wert	42. Quartil Wert	43. Quartil Wert	44. Quartil Wert	45. Quartil Wert	46. Quartil Wert	47. Quartil Wert	48. Quartil Wert	49. Quartil Wert	50. Quartil Wert	51. Quartil Wert	52. Quartil Wert	53. Quartil Wert	54. Quartil Wert	55. Quartil Wert	56. Quartil Wert	57. Quartil Wert	58. Quartil Wert	59. Quartil Wert	60. Quartil Wert	61. Quartil Wert	62. Quartil Wert	63. Quartil Wert	64. Quartil Wert	65. Quartil Wert	66. Quartil Wert	67. Quartil Wert	68. Quartil Wert	69. Quartil Wert	70. Quartil Wert	71. Quartil Wert	72. Quartil Wert	73. Quartil Wert	74. Quartil Wert	75. Quartil Wert	76. Quartil Wert	77. Quartil Wert	78. Quartil Wert	79. Quartil Wert	80. Quartil Wert	81. Quartil Wert	82. Quartil Wert	83. Quartil Wert	84. Quartil Wert	85. Quartil Wert	86. Quartil Wert	87. Quartil Wert	88. Quartil Wert	89. Quartil Wert	90. Quartil Wert	91. Quartil Wert	92. Quartil Wert	93. Quartil Wert	94. Quartil Wert	95. Quartil Wert	96. Quartil Wert	97. Quartil Wert	98. Quartil Wert	99. Quartil Wert	100. Quartil Wert
0000	27.05.08	1.463,24	75,94	8,72	8,20	6,40	207,22	46,98	5.751,00	1.450,26	3,60	3,28	8,71	3,46	1271																																																																																						
0000	28.05.08	1.454,82	84,86	8,80	8,20	7,44	204,60	46,80	5.700,00	1.451,41	4,07	3,31	8,79	3,46	105																																																																																						
0000	29.05.08	1.395,00	80,07	8,20	8,20	8,80	198,81	46,00	5.600,00	1.470,26	4,04	3,30	8,80	3,46	109																																																																																						
0000	30.05.08	1.298,81	80,88	8,20	8,20	8,37	210,06	46,80	6.000,00	1.466,10	3,88	3,26	8,81	3,47	140																																																																																						
0000	31.05.08	910,81	87,86	8,21	8,20	1,83	198,21	47,27	5.650,00	1.442,44	6,72	3,40	8,89	3,58	148																																																																																						
0000	01.06.08	1.403,21	86,10	8,20	8,20	2,40	221,07	50,36	6.270,00	1.479,16	3,88	3,28	8,48	3,50	167																																																																																						
0000	02.06.08						214,76	47,07	6.400,00	1.481,91	4,20	3,28	8,38	3,47	162																																																																																						
0000	03.06.08						202,88	46,80	6.210,00	1.474,36	4,18	3,32	8,30	3,48	173																																																																																						
0000	04.06.08						238,88	50,28	6.330,00	1.504,09	4,40	3,32	8,32	3,51	166																																																																																						
0000	05.06.08						290,20	48,81	5.800,00	1.518,88	4,05	3,31	8,80	3,50	140																																																																																						
0000	06.06.08						208,80	46,76	6.700,00	1.502,88	4,04	3,32	8,80	3,52	140																																																																																						
0000	07.06.08						176,87	46,14	5.840,00	1.483,88	3,76	3,28	8,79	3,52	168																																																																																						

