

An:
Bayern Innovativ GmbH

Fax: +49 911 206 71 766

○ Ich melde mich an zu dem Kooperationsforum
„**Kleben im Automobilbau**“

am 24. April 2007 in Nürnberg.

Anmeldung bitte bis **17. April 2007**, pro Person jeweils ein Formular.

Bitte senden Sie mir eine Anmeldebestätigung und Rechnung. Teilnahmegebühr € 130,- zzgl. MwSt.

Absender: Bitte in Druckbuchstaben schreiben.

Titel, Vorname, Name

Firma / Institution

Abteilung

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon, Telefax

E-Mail

Datum, Unterschrift

Gesamt- koordination

Bayern Innovativ GmbH
Gewerbemuseumsplatz 2
90403 Nürnberg
Tel.: +49 911 206 71 159
Fax: +49 911 206 71 766
E-Mail: baika@bayern-innovativ.de
www.baika.de

Tagungsort

Nürnberger Akademie, Marmorsaal (2.OG)
Gewerbemuseumsplatz 2
90403 Nürnberg

Tagungszeit

Dienstag, 24. April 2007
13.00 – 17.15 Uhr

Anmeldung

Bitte senden Sie die anhängende Fax-
Antwort an: **+49 911 206 71 766**
(Anmeldeformular auch im Internet unter:
www.bayern-innovativ.de/kleben2007)

Anmeldeschluss

17. April 2007

Teilnahme- gebühr

Inkl. Tagungsunterlagen, Imbiss
und Erfrischungsgetränke
€ 130,- zzgl. 19 % MwSt.

Anmelde- bedingungen

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine
Anmeldebestätigung und Rechnung. Bei Stor-
nierung der Anmeldung nach dem 17. April 2007
bzw. bei Nichterscheinen des Teilnehmers ist die
gesamte Gebühr zu entrichten. Eine Vertretung
des angemeldeten Teilnehmers ist nach Absprache
möglich.

Anfahrt



Bildnachweis: DaimlerChrysler, MAN, QUISS GmbH, Rampl Dosiertechnik, Sika Automotive GmbH

werbersuero.de - 03/2007

7. Kooperationsforum



Kleben im Automobilbau



**Nürnberger Akademie
Nürnberg
24. April 2007**





Prof. Dr. Josef Nassauer
Geschäftsführer
Bayern Innovativ GmbH



Prof. Dr. Andreas Groß
Leiter Klebtechnisches Zentrum
Fraunhofer-Institut
für Fertigungstechnik und
Angewandte Materialforschung
(IFAM)

Die Klebtechnik hat sich neben den bewährten Fügeverfahren wie Nieten, Schweißen oder Löten als weitere Verbindungstechnologie im Fahrzeugbau etabliert.

Wesentlich beschleunigt wurde dieser Siegeszug durch die zunehmende Werkstoffvielfalt im Fahrzeugbau und den daraus resultierenden verstärkten Bedarf an wärmearmen Fügetechniken. Die Klebtechnik vereint hierbei mehrere Vorteile – die Bauteile werden nicht geschädigt, und es lassen sich zusätzliche Funktionen in die Klebnaht integrieren.

Diese bildet häufig die wesentliche Grundlage für die Weiterentwicklung von Mischbauweisen im Leichtbau, z.B. mit der intelligenten Verbindung hochfester, dünner Metalle mit Faserverbundwerkstoffen. Im Innenraum ermöglichen Klebstoffentwicklungen innovative Produkte mit besonderer Anmutung, z.B. beim Kaschieren von Dekor-teilen. Zudem erschließen neue Klebstoffe weitere Potenziale für Effizienz und Flexibilität in der automatisierten Fertigung.

Vor dem Hintergrund dieser dynamischen Entwicklung konzipiert und organisiert die Bayern Innovativ GmbH als Projektträger der BAIKA und des Clusters Automotive in Zusammenarbeit mit dem Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung (IFAM) den 7. Industriearbeitskreis 'Kleben im Automobilbau'.

Durch seine Kontinuität, Praxisnähe und Innovationsnähe hat sich dieser offene Arbeitskreis zu einer gefragten, branchenübergreifenden Plattform für den intensiven Dialog und praxisnahen Erfahrungsaustausch entwickelt.

Automobilhersteller und -zulieferer, Klebstoffproduzenten sowie Re-präsentanten der Fertigungstechnik stellen in ihren praxisnahen Fachvorträgen innovative Produktentwicklungen und aktuelle Lösungsansätze zu den Themen strukturelles Kleben im Karosserierohbau und der Fahrzeugmontage, neue Klebstofftechnologien im Innenraum sowie Dosier- und Inspektionsverfahren vor.

Wir würden uns freuen, Sie in der Nürnberger Akademie begrüßen zu können.

Prof. Dr. Josef Nassauer

Prof. Dr. Andreas Groß

7. Kooperationsforum Kleben im Automobilbau

| | |
|---------------|---|
| ab 12.00 | Check-In und Ausgabe der Tagungsunterlagen |
| 13.00 – 13.10 | Begrüßung und Einführung Prof. Dr.-Ing. habil. Josef Nassauer Geschäftsführer, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg |
| 13.10 – 13.20 | Grußworte Prof. Dr. Andreas Groß Leiter Klebtechnisches Zentrum, Fraunhofer Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung, Bremen |
| 13.20 – 13.50 | Kleben in Rohbau und Montage – Stand der Technik und Trends von morgen Eckhard H. Cordes Leiter Lieferantenmanagement Werkstoffe und Prozesstechnik, QKW-AS, DaimlerChrysler, Bremen |
| 13.50 – 14.20 | 2-K-Klebstofftechnologie für die Bördelfalzverklebung Bernhard Koch, Dirk Kolowrot Business Unit Transportation, 3M Deutschland GmbH, Neuss |
| 14.20 – 14.45 | Kaffeepause |
| 14.45 – 15.15 | Innovative Klebssysteme im Nutzfahrzeugbau – Voraussetzungen und Trends Dr. Alexander Rosner Sektionsleiter Kleb-, Dicht- und Kunststoffe, MAN Nutzfahrzeuge AG, Nürnberg |
| 15.15 – 15.45 | Neue Klebstofftechnologien für den Fahrzeuginnenraum Dr. Martin Linnenbrink Director Research & Development, Sika Automotive GmbH, Hamburg |

| | |
|---------------|---|
| 15.45 – 16.15 | Kaffeepause |
| 16.15 – 16.45 | Innovative 2K-Dosiertechnik (nicht nur) für den Automobilbau Hartmut Storz Leiter Vertrieb Marketing, Rampf Dosiertechnik GmbH & Co. KG, Zimmern o.R. |
| 16.45 – 17.15 | Inspektion von Klebstoff- und Dichtmittelauftrag – Der Schlüssel zur besseren Qualität und Wirtschaftlichkeit in der Produktion Georg Wohlmuth Geschäftsbereich Automotive, QUISS GmbH, Puchheim |
| Ab 17.15 | Get together |

