

An:
Bayern Innovativ GmbH

Fax: +49 911-206 71-766

Ich melde mich an zu dem Kooperationsforum

„Trends in der Motorentechnologie“

am 7. November 2007 in Passau.

Anmeldung bitte bis 30. Oktober 2007, pro Person jeweils ein Formular

Bitte senden Sie mir eine Anmeldebestätigung und Rechnung. Teilnahmegebühr siehe Veranstaltungshinweise.

Absender: Bitte in Druckbuchstaben schreiben.

Titel, Vorname, Name

Firma / Institution

Abteilung

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon, Telefax

E-Mail

Datum, Unterschrift

- Wirtschaft Hochschule/Behörde
 Student (bitte Ausweiskopie beilegen) Presse

Gesamt-koordination

Bayern Innovativ GmbH
Gewerbemuseumsplatz 2
90403 Nürnberg
Tel.: +49 911-206 71-156
Fax: +49 911-206 71-766
E-Mail: baika@bayern-innovativ.de
www.baika.de

Tagungsort

X-Point-Halle
Dr.-Emil-Brichta-Straße 9
94036 Passau

Tagungszeit

**Mittwoch, 7. November 2007
10.00 – 17.30 Uhr**

Ausstellung

**Mittwoch, 7. November 2007
09.00 – 18.30 Uhr**

Anmeldung

Bitte senden Sie die Fax-Antwort an:
+49 911-206 71-766
Anmeldeformular auch im Internet unter
www.bayern-innovativ.de/motorentech2007

Anmeldeschluss

30. Oktober 2007

Teilnahmegebühr

Inkl. Tagungsunterlagen, Imbiss
und Erfrischungsgetränke
Wirtschaft: □ **195,- zzgl. 19 % MwSt.**
Hochschulen,
Behörden: □ **100,- zzgl. 19 % MwSt.**
Studenten: □ **20,- zzgl. 19 % MwSt.**

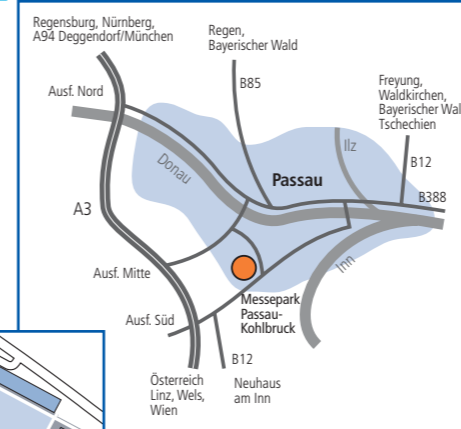
Anmeldebedingungen

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung. Bei Stornierung der Anmeldung nach dem 30. Oktober 2007 bzw. bei Nichterscheinen des Teilnehmers ist die gesamte Gebühr zu entrichten. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist nach Absprache möglich.

In der begleitenden Fachausstellung präsentieren sich u.a.

ACTech GmbH, Freiberg/Sa. / ADAPT Elektronik GmbH, Großheubach
AHC-Oberflächentechnik GmbH (AIMT), Kirchheim-Heimstetten
Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg, BAIKA / Cluster Automotive
BELTE AG, Delbrück / DERC GbR, Oberroth / Dichtungstechnik Wallstabe & Schneider GmbH & Co. KG, Niederwinkling / Fritz Schiess AG Feinschnitt-Stanzwerk, Lichtensteig, CH / Hauzer Techno Coating, Venlo, NL
Holder GmbH Oberflächentechnik, Kirchheim/Teck / Labor für Verbrennungsmotoren FH München, München / LMT Deutschland GmbH, Oberkochen
LÖTTECHNIK BURKHARD GMBH+Co KG, Kaufbeuren / NanoFocus AG, Oberhausen / NEXANS DEUTSCHLAND, Nürnberg / OERLIKON BALZERS COATING GERMANY GMBH, Bingen / Piezomechanik, München
Schlaeger M-Tech GmbH, Bayreuth / VOGT electronic Components, Oberzell
ZELTWANGER Dichtheits- u. Funktionsprüfsystem GmbH, Tübingen

Anfahrt



- 1 Dreiländerhalle
- 2 Messerfreigelände
- 3 X-Point-Halle
- 4 Eis-Arena
- 5 Konferenzzentrum

Mit dem Bus:
Alle 20 Minuten fahren die Buslinien 1,2,5,6,8,9 zum neuen Passauer Erlebnisbad PEB - X-Point liegt gleich gegenüber.

Mit dem Auto:
Vier Kilometer vom Stadtzentrum, über die Neuburger Straße.
Zwei Kilometer von der Autobahn Ausfahrt Passau-Süd.
Zwei Kilometer von der Franz-Josef-Strauß-Brücke über die Pionierstraße.

Parken

Kostenpflichtige Parkplätze stehen Ihnen in unmittelbarer Nähe der X-Point-Halle zur Verfügung (P1 und P2).

**Symposium
mit Fachausstellung**



**Trends in der
Motorentechnologie
Diesel, Otto, Hybrid**



Bildnachweis: AUDI AG, BMW Group

werberbuero.de - 27239



**X-Point-Halle
Passau
7. November 2007**





Prof. Dr. Josef Nassauer
Geschäftsführer
Bayern Innovativ GmbH



Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister
LS für Verbrennungskraftmaschinen,
TU München

Weiterentwicklungen in der Motorentechnologie werden geprägt durch das Kundeninteresse an Agilität und Fahrkomfort sowie durch hohe Anforderungen hinsichtlich Effizienz und Emissionsminderung.

Weltweit werden in zahlreichen Regionen die Grenzwerte für Abgas immer weiter reduziert, wobei aktuell die Emission an CO₂ immer stärker in den Mittelpunkt rückt.

Die vielfältigen Entwicklungspfade in der Motorentechnologie laufen von der Optimierung von Otto- und Dieselmotoren über Hybrid-systemen bis hin zur Wasserstofftechnologie und alternativen Kraftstoffen.

Vor diesem Hintergrund konzipiert und organisiert die Bayern Innovativ GmbH als Projektträger der BAIKA und verantwortlich für das Management des Clusters Automotive das fünfte Kooperationsforum „Trends in der Motorentechnologie“ in Passau, in Zusammenarbeit mit dem Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen der Technischen Universität München.

Experten führender Automobilhersteller, namhafter Zulieferer sowie der universitären Forschung präsentieren jüngste Innovationen, von neuen Motorkonzepten über aktuelle Entwicklungen spezifischer Systeme von Otto- und Dieselmotoren bis hin zu aktuellen Entwicklungstrends im Bereich hybride Antriebe.

Das Forum bietet eine exzellente Gelegenheit für einen umfassenden Einblick in aktuelle Trends in der Motorentechnik sowie für den direkten Kontakt zwischen Experten und Anwendern für weitere Optimierungen in den einzelnen Stufen der Wertschöpfungskette.

Wir würden uns freuen, Sie in Passau begrüßen zu können.

Prof. Dr. Josef Nassauer

Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister

Symposium mit Fachaussstellung

Trends in der Motorentechnologie 2007 – Diesel, Otto, Hybrid

ab 9:00 **Registrierung und Ausgabe der Tagungsunterlagen**

10:00 – 10:20 **Begrüßung und Einführung**

Prof. Dr. Josef Nassauer
Geschäftsführer,
Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg

10:20 – 10:30 **Grußworte**

Walter Keilbart
Hauptgeschäftsführer, IHK Industrie- und
Handelskammer für Niederbayern in Passau

Moderation: **Neue Motoren und Konzepte**
Prof. Dr. Josef Nassauer

10:30 – 11:00 **Trends in der TDI-Motorenentwicklung bei Audi**

Richard Bauder
Audi AG, Neckarsulm

11:00 – 11:30 **Effiziente Dynamik mit dem neuen BMW 4-Zylinder Motor von der 1er bis zur Ser Baureihe**

Dirk Uwe Kannenberg
BMW Group, München

11:30 – 12:00 **Effizienzsteigerung bei Toyota-Motoren durch neue Ventilsteuerung**

Hans-Peter Wandt
Manager Advanced Technology,
Toyota Deutschland GmbH, Köln

12:00 – 13:30 **Mittagspause in der Ausstellung**

System-Entwicklungen bei Otto- und Dieselmotoren

Moderation: **Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister**
TU München

13:30 – 14:00 **Entwicklungen in der Einspritz-technologie bei Dieselmotoren**

Dr.-Ing. Marc Uhl
Robert Bosch GmbH, Stuttgart

14:00 – 14:30 **Homogene Kompressionszündung – neue Perspektiven für Otto- und Dieselmotoren**

Hans-Jürgen Berner
Leiter Thermodynamik und Brennverfahrens-entwicklung FKFS, Stuttgart

14:30 – 15:00 **Das innovative Abgassystem für den aufgeladenen BMW-Reihensechszylinder-Ottomotor (N54)**

Nils Rippert
Projektleiter Entwicklung,
Friedrich Boysen GmbH & Co. KG, Altensteig

15:00 – 15:15 **Dieselpartikelfilter - Aktuelle Entwicklungen bei Technologien und Materialien**

Dr.-Ing. Stefanie Wrobel
Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg

15:15 – 15:30 **Elektronisches Motormanagement - der Blick auf eine andere Seite der Schnittstelle Motor**

Dr. Andreas Böhm
Cluster Management Automotive
Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg

15:30 – 16:00 **Kaffeepause in der Ausstellung**

Entwicklungsaspekte in der Hybrid-technologie

Moderation: **Hans-Jürgen Berner**
FKFS, Stuttgart

16:00 – 16:30 **Elektrifizierung des Antriebsstrangs**

Dr. Tobias Böhm
Volkswagen AG, Konzernforschung, Leiter
Antriebssysteme, Wolfsburg

16:30 – 17:00 **Simulationsmethoden zur Entwicklung von Hybrid-Antriebssystemen**

Dr.-Ing. Gotthard Rainer
Vice President, Advanced Simulation
Technologies, AVL List, Graz

17:00 – 17:30 **Highlights aus Wissenschaft und Forschung**

Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister
LS für Verbrennungskraftmaschinen,
TU München

ab 17:30 **Get-together in der Ausstellung**

