

An:  
Bayern Innovativ GmbH

**Fax: +49 911-206 71-733**

Ich melde mich an zu dem 6. Symposium

**„Trends in der Motorentechnologie“**

am 5. November 2008 in Passau.

Anmeldung bitte bis 30. Oktober 2008, pro Person jeweils ein Formular

Bitte senden Sie mir eine Anmeldebestätigung und Rechnung. Teilnahmegebühr siehe Veranstaltungshinweise.

Ich habe Interesse, auf dem Kooperationsforum auszustellen.

Bewerbungsunterlagen für die Teilnahme an der Fachausstellung unter:  
[www.bayern-innovativ.de/motorentechnologie2008](http://www.bayern-innovativ.de/motorentechnologie2008)

Titel, Vorname, Name

Firma

Position/Abteilung

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon, Fax

E-Mail

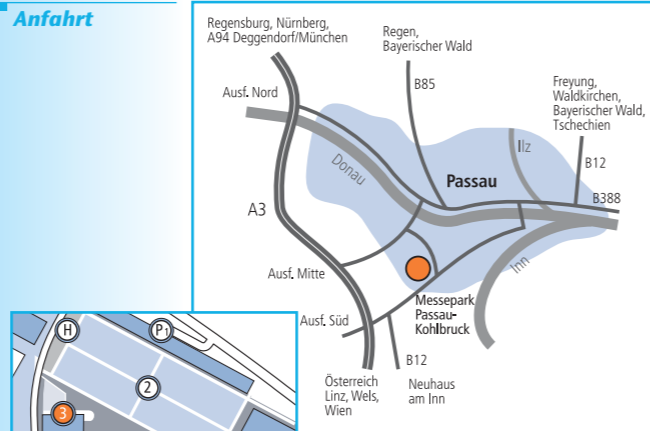
Datum, Unterschrift

- Wirtschaft
- Hochschule/Behörde
- Student (bitte Ausweiskopie beilegen)
- Presse (bitte Ausweiskopie beilegen)

**In der begleitenden Fachausstellung präsentieren sich u. a.:**

ACTech GmbH, Freiberg/Sa.; ADAPT Elektronik GmbH, Großheubach; AIMT AHC Oberflächentechnik GmbH, Kirchheim-Heimstetten; Anglo-Euro Scientific, Schweinfurt; ANSYS Germany, Darmstadt; AxynTeC Dünnschichttechnik GmbH, Augsburg; Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg; Cherry GmbH, Auerbach/Opf.; EJOT GmbH & Co. KG - Sparte Verbindungstechnik, Bad Laasphe; ESK Ceramics GmbH & Co. KG, Kempten; Hauzer Techno Coating, NL-Venlo; Hirschvogel Umformtechnik GmbH, Denklingen; Hör Technologie GmbH, Weiden; iwis motorsysteme GmbH & Co. KG, München; Kiekert & Nieland GmbH & Co. KG, Heiligenhaus; KS Gleitlager GmbH, St. Leon-Rot; MBtech Powertrain GmbH, Fellbach-Schmidlen; Oerlikon Balzers Coating Germany GmbH, Bingen; RICARDO Deutschland GmbH, Schwäbisch-Gmünd; pro beam AG & Co. KGaA, Neukirchen b. Chemnitz; Siemens AG, München; VOGT electronic, Oberzell; Well-Diamantdrahtsägen, Mannheim; Zeltwanger Automation GmbH, Dußlingen

**Anfahrt**



- 1 Dreiländerhalle
- 2 Messefreigelände
- 3 X-Point-Halle
- 4 Eis-Arena
- 5 Konferenzzentrum

**Mit dem Bus:**  
Alle 20 Minuten fahren die Buslinien 1,2,5,6,8,9 zum neuen Passauer Erlebnisbad PEB – die X-Point-Halle liegt gleich gegenüber.

**Mit dem Auto:**  
Vier Kilometer vom Stadtzentrum, über die Neuburger Straße. Zwei Kilometer von der Autobahnausfahrt Passau-Süd. Zwei Kilometer von der Franz-Josef-Strauß-Brücke über die Pionierstraße.

**Parken**

Im gesamten Messegelände ist ein dynamisches Parkleitsystem installiert:  
Parkhaus: ca. 700 Stellplätze  
Zusätzliche Parkflächen: ca. 1.800 Stellplätze

**Gesamt-koordination**

Bayern Innovativ GmbH  
Gewerbemuseumsplatz 2  
90403 Nürnberg  
Tel.: +49 911-20671-156  
Fax: +49 911-20671-733  
E-Mail: [baika@bayern-innovativ.de](mailto:baika@bayern-innovativ.de)  
[www.bayern-innovativ.de](http://www.bayern-innovativ.de)

**Tagungsort**

X-Point-Halle  
Dr.-Emil-Brichta-Straße 9  
94036 Passau

**Tagungszeit**

**Mittwoch, 5. November 2008**  
**10:00 – 17:30 Uhr**

**Ausstellung**

**09:00 – 18:30 Uhr**

**Anmeldung**

Direkt über unseren Online-Shop im Internet:

**Online-Anmeldung**

[www.bayern-innovativ-shop.de/motorentechnologie2008](http://www.bayern-innovativ-shop.de/motorentechnologie2008)

oder per Fax an: **+49 911-20671-733**

**Anmeldeschluss**

**30. Oktober 2008**

**Tagesaktuelle Informationen**

[www.bayern-innovativ.de/motorentechnologie2008](http://www.bayern-innovativ.de/motorentechnologie2008)

**Teilnahme-gebühr**

Inkl. Tagungsunterlagen, Imbiss und Erfrischungsgetränke

- Wirtschaft: € 220,-
- Hochschulen und Behörden: € 130,-
- Studenten: € 25,-

Alle Preise verstehen sich zzgl. 19 % MwSt.

**Anmeldebedingungen**

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung. Bei Stornierung der Anmeldung nach dem **30. Oktober 2008** bzw. bei Nichterscheinen des Teilnehmers ist die gesamte Gebühr zu entrichten. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist nach Absprache möglich.

Bildnachweis: BMW AG, Audi AG, Bosch GmbH



**6. Symposium mit Fachausstellung**



**Trends in der Motorentechnologie**  
*Verbrennung, Hybrid, Elektro*

**X-Point-Halle**  
**Passau**  
**5. November 2008**

werbensbuero.de - 28251



Prof. Dr. Josef Nassauer  
Geschäftsführer  
Bayern Innovativ GmbH  
Nürnberg



Prof. Dr.-Ing. Georg  
Wachtmeister  
LS für Verbrennungs-  
kraftmaschinen,  
TU München

Für die Kaufentscheidung des Kunden ist die Wahrnehmung von Innovationen von großer Bedeutung. Dies gilt auch in besonderem Maße in der Motorentechnologie, einem Kernfeld der Entwicklungstätigkeit im Automobilssektor.

Fahrzeug- und Motoreigenschaften wie Agilität, Dynamik und Laufruhe bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch besitzen hohe Priorität. Darüber hinaus gilt es, regional unterschiedliche gesetzliche Bestimmungen hinsichtlich Umwelt- und Sicherheitsanforderungen zu erfüllen.

Die Entwicklungspfade konzentrieren sich auf weitere Optimierungen von Otto- und Dieselmotoren. Zudem erstrecken sie sich über Hybridsysteme hinaus auf das elektrisch angetriebene Automobil für zukünftige Mobilität insbesondere in Ballungsräumen.

Vor diesem Hintergrund konzipiert und organisiert die Bayern Innovativ GmbH, im Rahmen von Netzwerk BAIKA und Cluster Automotive das 6. Symposium „Trends in der Motorentechnologie“. Die Ausrichtung erfolgt in Zusammenarbeit mit dem Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen der TU München und unter Einbeziehung des Automobilclusters Oberösterreich.

Experten namhafter Automobilhersteller, führender Zulieferer sowie wissenschaftlicher Institute geben Einblick in aktuelle Trends der Motorenentwicklung – von der Vorstellung neuer, erfolgreicher Motoren über aktuelle Entwicklungen bei Komponenten und Verbrennungsprozessen bis hin zu Antriebskonzepten für das Elektrofahrzeug.

Das Symposium mit seiner begleitenden Fachausstellung bietet umfassenden Einblick in neueste Motorentechnik sowie die Gelegenheit zum direkten Kontakt mit Experten, Anwendern und potenziellen Kunden für zukünftige Projekte in den unterschiedlichen Stufen der Wertschöpfungskette.

Wir würden uns freuen, Sie in Passau begrüßen zu können.

Prof. Dr. Josef Nassauer

Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister

## Symposium mit Fachausstellung

# Trends in der Motorentechnologie – Verbrennung, Hybrid, Elektro

**ab 09:00** **Registrierung und Ausgabe der Tagungsunterlagen**

**10:00 – 10:15** **Begrüßung und Einführung**

**Prof. Dr. Josef Nassauer**  
Geschäftsführer, Bayern Innovativ GmbH,  
Nürnberg

**10:15 – 10:20**

**Grußworte**  
**Walter Keilbart**  
Hauptgeschäftsführer,  
Vertreter IHK für Niederbayern in Passau

## Strategien und Antriebskonzepte

**Moderation:** **Prof. Dr. Josef Nassauer**  
Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg

**10:20 – 10:50** **Antriebstechnik im Wandel der Zeit**

**Prof. Fritz Indra**  
Executive Advisor to the Chairman and CEO,  
AVL List, Graz, A

**10:50 – 11:20** **Zukünftige Entwicklungslinien bei GM – konventionelle Verbrennung, HCCI, Elektroantrieb**

**N.N.**  
Adam Opel GmbH/GM Europe, Rüsselsheim

**11:20 – 11:50** **TFSI-Aggregate – Entwicklung innovativer Antriebe bei AUDI**

**Axel Eiser**  
Leiter Ottomotorenentwicklung Ingolstadt,  
AUDI AG, Ingolstadt

**11:50 – 12:20** **Die neue Hochleistungsvariante der kleinen 4-Zylinder Motorenfamilie für den MINI Cooper S Works**

**Dr.-Ing. Gerrit Kiesgen**  
Gesamtprojektleiter kleine 4-Zylinder Motoren,  
BMW Group, München

**12:20 – 12:50** **Zukunftstechnologie elektrisches Fahren – der mobile elektrische Speicher in seiner Infrastruktur**

**Prof. Dr.-Ing. Gernot Spiegelberg**  
Vice President, Elektrisches Fahrzeug Corporate  
Technology, Siemens AG, München

**12:50 – 14:00** **Mittagspause in der Ausstellung**

## Entwicklungen bei Verfahren und Komponenten

**Moderation:** **Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister**  
Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen,  
Technische Universität München

**14:00 – 14:30** **Ricardo 2 - 4 Sight, die Entwicklung eines umschaltbaren 2 und 4 Taktmotors – Downsizing zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung**

**Peter Feulner**  
Leiter Forschung und Technologie,  
RICARDO Deutschland GmbH,  
Schwäbisch Gmünd

**14:30 – 15:00** **Hoch belastete Zylinderköpfe für Otto- und Dieselmotoren – Trends und Potenziale**

**Dr. Helfried Sorger**  
Head of Design, Engineering and Technology  
Powertrain Systems, AVL List GmbH, Graz, A

**15:00 – 15:30** **Einsatzfelder lasergestützter Beobachtungs-, Mess- und Zündverfahren für die Motorenentwicklung**

**Prof. Dr.-Ing. Dieter Brüggemann**  
Bayreuth Engine Research Center (BERC),  
Lehrstuhl Technische Thermodynamik und  
Transportprozesse, Universität Bayreuth

**15:30 – 16:00** **Kaffeepause in der Ausstellung**

## Simulation und Technologieoptimierung

**Moderation:** **Prof. Dr.-Ing. Dieter Brüggemann**  
Universität Bayreuth

**16:00 – 16:30** **Konzeption, Simulation und Testing eines Injektionsystems mit Luftunterstützung für ottomotorische Brennverfahren**

**Dr. Peter Dittrich, Dr. Stephan Krämer, Andreas Biemelt**  
MBtech Powertrain GmbH, München

**16:30 – 17:00** **Anwendungsorientierte Oberflächen-technik zur Reibungsreduzierung und Erhöhung der Lebensdauer**

**Dr. Tim Hosenfeldt**  
Leiter Zentrum Werkstofftechnik  
Schichtsysteme, Schaeffler KG,  
Herzogenaurach

**17:00 – 17:30** **Motorakustik und -mechanik**

**Dr. Ulrich Philipp**  
Bereichsleiter Motorakustik und -mechanik,  
FKFS Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen  
und Fahrzeugmotoren, Stuttgart

**ab 17:30** **Get-together in der Ausstellung**

