

7. Symposium mit Fachausstellung

## **Trends in der Motorentechnologie**

**Sauber | Effizient | Flexibel**

**05. November 2009, X-Point-Halle, Passau**



Alle Informationen auch im Internet unter

**[www.bayern-innovativ.de/motorentechnologie2009/presse](http://www.bayern-innovativ.de/motorentechnologie2009/presse)**

## **Neue Takte in der Motorentechnologie**

**Lösungen für effizientere und CO<sub>2</sub> reduzierte Motoren**

**Nürnberg / München, 02.10.2009** Die technologische Weiterentwicklung im Automobil hinsichtlich Effizienzmaßnahmen zur Ressourcenschonung und damit der Reduzierung von Emissionen bei gleichzeitig verbesserter Agilität und Fahrdynamik ist nach wie vor die Hauptaufgabe von Herstellern und Zulieferern. Dies gilt auch besonders für den Antriebsstrang.

Im Motorenbereich geht die Entwicklung zu noch effizienteren Aggregaten in unterschiedlichen Hubraumklassen aber auch verstärkt zum Downsizing und zum Einsatz alternativer Kraftstoffe (Flex Fuel). Zudem wird die Elektrifizierung des Antriebsstrangs vom Mild Hybrid über den „Plug In“ bis hin zum reinen Elektrofahrzeug weiter fortschreiten.

Zukunftsweisende Bedeutung innerhalb der Motorentechnologie wird dem auf der IAA 2009 in Frankfurt vorstellten innovativen Prinzip des **"Scuderi Split Cycle Motors"** bescheinigt. Der Motor soll, gegenüber konventionellen Verbrennungsmotoren, eine bis zu 50-prozentige Effizienzsteigerung und damit eine deutliche Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen ermöglichen. Lutz Deyerling, Vice President European Operations & Corporate Strategy, Scuderi Group LLC wird über den, in seinem Hause neu entwickelten Motor berichten.

Weitere innovative Entwicklungen bei Motorenkonzepten, Brennverfahren und bei neuen Werkstoffen sowie in der fortschreitenden Elektrifizierung des Antriebsstrangs werden von hochkarätigen Referenten von AUDI, AVL List, IAV, Lotus Engineering, Motorenfabrik HATZ, Opel, Porsche, Poschmann Union, Ricardo Deutschland und SGL Carbon vorgestellt.

Die **begleitende Fachausstellung mit 24 Ausstellern** bietet den Teilnehmern (im letzten Jahr 315) zusätzliche Impulse zur Anbahnung weiterer Kooperationen in diesem dynamischen Innovationsfeld.

Die Bayern Innovativ GmbH konzipiert das siebte Symposium „Trends in der Motorentechnologie“ im Rahmen der BAIKA und Cluster Automotive in enger Zusammenarbeit mit dem Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen der TU München. Weitere Partner sind die IHK für Niederbayern in Passau und der Automobilcluster Oberösterreich.

Weitere Informationen zum Programm und die Anmeldeunterlagen finden Sie im Internet unter <http://www.bayern-innovativ.de/motorentechnologie2009>

Wir würden uns freuen, Sie am 05. November 2009 in der X-Point-Halle in Passau begrüßen zu können.

---

**Herausgeber:**

Bayern Innovativ GmbH  
Gewerbemuseumsplatz 2  
90403 Nürnberg  
[www.bayern-innovativ.de](http://www.bayern-innovativ.de)

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Name Johanna Lison  
Tel: + 49 911-20671-150  
E-Mail: [lison@bayern-innovativ.de](mailto:lison@bayern-innovativ.de)

Projektleitung  
Name Constantin Schirmer  
Tel: + 49 911-20671-156  
E-Mail: [schirmer@bayern-innovativ.de](mailto:schirmer@bayern-innovativ.de)