

# Faxanmeldung

+49 911-20671-733

Ich melde mich an zu dem 8. Symposium

## Trends in der Motorentechnologie

am 4. November 2010 in Passau.

Anmeldung bitte bis 27. Oktober 2010, pro Person ein Formular. Teilnahmegebühr siehe Veranstaltungshinweise.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Bayern Innovativ GmbH sowie die Datenschutzerklärung und die Widerrufsklausel: [www.bayern-innovativ.de/agg](http://www.bayern-innovativ.de/agg); [www.bayern-innovativ.de/datenschutz](http://www.bayern-innovativ.de/datenschutz)

Bitte senden Sie mir eine Anmeldebestätigung und Rechnung.

\_\_\_\_\_  
Titel, Vorname, Name

\_\_\_\_\_  
Firma/Institution

\_\_\_\_\_  
Abteilung/Position

\_\_\_\_\_  
Ust.-ID Nr. (bei Teilnehmern aus EU-Ländern außer Deutschland)

\_\_\_\_\_  
Straße, Hausnummer

\_\_\_\_\_  
PLZ, Ort

\_\_\_\_\_  
Telefon, Fax

\_\_\_\_\_  
E-Mail

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift

- Wirtschaft  Hochschule/Behörde  
 Presse  Student  
(Bitte Ausweiskopie belegen und Medienstelle angeben) (Bitte Ausweiskopie belegen)  
 Partner Cluster Automotive



## Fachausstellung

### In der begleitenden Fachausstellung präsentieren sich u. a.:

- AHC Oberflächentechnik GmbH, Kirchheim-Heimstetten
- AKE technologies GmbH, Passau
- Anglo-Euro Scientific, Nottingham, UK
- Bayerische Forschungstiftung, München
- Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg
- Cluster Automotive, Nürnberg
- DSM Deutschland GmbH, Düsseldorf
- Fritz Schiess AG, Lichtensteig, CH
- Hauzer Techno Coating, Venlo, NL
- Hör Technologie GmbH, Weiden i.d. Opf.
- Metal Improvement Company, Feuchtwangen
- Nedschroef Fraulautern GmbH, Saarlouis
- Oerlikon Balzers Coating Germany GmbH, Bingen
- Peak Werkstoff GmbH, Velbert
- pro-beam AG & Co. KGaA, Planegg
- Schlaeger M-Tech GmbH, Bayreuth
- Sonplas GmbH, Straubing
- Wolfgang Loch e.K., Idar-Oberstein

Die **Bayern Innovativ GmbH** wurde 1995 von der Bayerischen Staatsregierung initiiert und gemeinsam von Politik, Wirtschaft und Wissenschaft als Gesellschaft für Innovation und Wissenstransfer gegründet. Zielsetzung ist, durch den Ausbau des Technologietransfers Innovationen in kleinen und mittleren Unternehmen zu initiieren. Leitgedanke ist das branchenübergreifende Zusammenführen unterschiedlicher Kompetenzen, um den Markteintritt neuartiger Entwicklungen voranzutreiben. Neben zehn etablierten Netzwerken managt die Bayern Innovativ GmbH fünf Cluster der 2006 gestarteten Cluster Offensive: Automotive, Neue Werkstoffe, Logistik, Energietechnik und Medizintechnik.

# Veranstaltungshinweise

[www.bayern-innovativ.de/motorentechnologie2010](http://www.bayern-innovativ.de/motorentechnologie2010)

- **Tagungsort**  
X-Point-Halle  
Dr.-Emil-Brichta-Str. 9  
94036 Passau
- **Tagungszeit**  
**Donnerstag, 4. November 2010**  
10:00 – 17:00 Uhr Vorträge  
09:00 – 18:30 Uhr Fachausstellung

- **Anmeldung**  
Direkt über unseren Online-Shop:

[www.bayern-innovativ-shop.de/motorentechnologie2010](http://www.bayern-innovativ-shop.de/motorentechnologie2010)

oder per Fax an: +49 911-20671-733

- **Anmeldeschluss** 27. Oktober 2010
- **Teilnahmegebühr**  
Inkl. Tagungsunterlagen, Imbiss und Erfrischungsgetränke  
Wirtschaft: € 250,-  
Hochschulen und Behörden: € 150,-  
Studenten: € 25,-  
Alle Preise zzgl. 19 % MwSt.
- **Anmeldebedingungen**  
Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung und Rechnung. Bei Stornierung der Anmeldung nach dem **27. Oktober 2010** bzw. bei Nichterscheinen des Teilnehmers ist die gesamte Gebühr zu entrichten. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist nach Absprache möglich. Bayern Innovativ behält sich vor, unvermeidliche Programmänderungen vorzunehmen.
- **Anfahrt**  
**[www.bayern-innovativ.de/motorentechnologie2010/hinweise](http://www.bayern-innovativ.de/motorentechnologie2010/hinweise)**  
**Mit dem Bus:**  
Alle 20 Minuten fahren die Buslinien 1,2,5,6,8,9 zum neuen Passauer Erlebnisbad PEB – X-Point liegt gleich gegenüber.  
**Mit dem Auto:**  
Vier Kilometer vom Stadtzentrum, über die Neuburger Straße. Zwei Kilometer von der Autobahn Ausfahrt Passau-Süd. Zwei Kilometer von der Franz-Josef-Strauß-Brücke über die Pionierstraße.
- **Parken**  
Im gesamten Messegelände ist ein dynamisches Parkleitsystem installiert: Parkhaus: ca. 700 Stellplätze  
Zusätzliche Parkflächen: ca. 1.800 Stellplätze

### Konzeption und Organisation

Bayern Innovativ GmbH  
Gewerbemuseumsplatz 2, 90403 Nürnberg  
Ansprechpartner: Constantin Schirmer  
Tel.: +49 911-20671-156  
Fax: +49 911-20671-766  
E-Mail: [schirmer@bayern-innovativ.de](mailto:schirmer@bayern-innovativ.de)  
[www.bayern-innovativ.de](http://www.bayern-innovativ.de)

**Bayern Innovativ**



8. Symposium mit Fachausstellung

## Trends in der Motorentechnologie

Kompakt · Leistungsstark · Dynamisch



Bildnachweis: Bayern Innovativ

X-Point-Halle, Passau  
4. November 2010



webersbuero.de - 10204



# Einladung



Prof. Dr. Josef Nassauer  
Geschäftsführer  
Bayern Innovativ GmbH  
Nürnberg



Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister  
Lehrstuhl für Verbrennungs-  
kraftmaschinen  
TU München

Trotz der gegenwärtigen intensiven Entwicklung von Hybrid- und Elektroantrieben wird der Verbrennungsmotor noch für einen langen Zeitraum der wichtigste Antrieb beim Automobil bleiben. Er bietet in Verbindung mit dem Antriebsstrang das größte Potenzial hinsichtlich weiterer Reduzierung der vom Automobil verursachten CO<sub>2</sub>-Emissionen. Mit kontinuierlicher Weiterentwicklung und einer Vielzahl von Innovationen erhöhen die Motorenbauer seine Effizienz. Die klare Zielstellung für Otto- und Dieselmotoren lautet dabei – gleiche Leistung bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch ohne Verlust von Agilität und Dynamik. Denn dies sind wichtige Kriterien für die Kaufentscheidung der Kunden.

Einer der großen Entwicklungstrends ist das Downsizing, also kleinere Hubvolumina und Reduzierung der Zylinderzahl. Die innermotorische Verbrennung ist hierbei einer der wesentlichen Ansatzpunkte. Optimierte Brennverfahren, die Abstimmung von Brennverfahren und Kraftstoff aufeinander, verbesserte Einspritzung, variable Ventilsteuerung, optimierte Ladekonzepte und Abgasführung sind nur einige Themen, die intensiv bearbeitet werden. Hinzu kommt eine immer exakter arbeitende Motorsteuerung.

Vor diesem Hintergrund konzipiert und organisiert die Bayern Innovativ GmbH im Rahmen von Netzwerk BAIKA und Cluster Automotive das 8. Symposium „Trends in der Motorentechnologie“. Die Ausrichtung erfolgt in enger Zusammenarbeit mit dem Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen der TU München.

Motorenentwickler von Automobilherstellern und Zulieferunternehmen sowie Vertreter international renommierter Forschungseinrichtungen spannen den Bogen von der Vorstellung neuer Motoren und Motorenfamilien über innovative Entwicklungen im Komponentenbereich sowie neuer Verfahren bis hin zur Fahrzeugintegration.

Das Symposium mit seiner begleitenden Fachausstellung bietet eine hervorragende Gelegenheit, sich über aktuelle Entwicklungen und Trends der Motorentechnologie zu informieren und direkten Kontakt mit Experten und Anwendern für zukünftige Entwicklungsprojekte aufzunehmen.

Wir würden uns freuen, Sie in Passau begrüßen zu können.

Prof. Dr. Josef Nassauer

Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister



8. Symposium mit Fachausstellung

## Trends in der Motorentechnologie

Kompakt · Leistungsstark · Dynamisch

ab 09:00 **Ausgabe der Tagungsunterlagen**

10:00 – 10:20 **Begrüßung und thematische Einführung**  
**Prof. Dr. Josef Nassauer**  
Geschäftsführer, Bayern Innovativ GmbH, Nürnberg

10:20 – 10:30 **Grüßworte**  
**Walter Keilbart**  
Hauptgeschäftsführer,  
IHK für Niederbayern in Passau

**Moderation:** **Neue Motorenentwicklungen**  
**Prof. Dr. Josef Nassauer**

10:30 – 11:00 **Die neue kleine Ottomotorenfamilie von General Motors – vom freisaugenden Dreizylinder bis zum aufgeladenen Vierzylinder**  
**Dr. Gerold Reinheimer**  
Chief Engineer Family 0 Engines,  
Adam Opel GmbH, Rüsselsheim

11:00 – 11:30 **Der neue 1,6 l Turbomotor mit Direkteinspritzung und vollvariablem Ventiltrieb für den MINI Cooper S**  
**Johann Schopp**  
Leiter Konstruktion V-Motoren  
Mechanik Kooperationsmotoren  
BMW Group, München

11:30 – 12:00 **Der neue 2,5-l-TFSI-Fünfzylindermotor für den AUDI TT RS**  
**Armin Pelzer**  
Leiter der Konstruktion Grundmotor/Berechnung  
Reihen-/V6- Ottomotoren, AUDI AG, Ingolstadt

12:00 – 13:30 **Mittagspause in der Ausstellung**

**Moderation:** **Effizienzsteigerung bei Verbrennungsmotoren**  
**Prof. Dr. Helmut Eichlseder**

13:30 – 14:00 **Trends in der Motorenentwicklung**  
**Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister**  
Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen,  
TU München

14:00 – 14:30 **Umformtechnisches Leichtbaupotenzial im Antriebsstrang**  
**Dr.-Ing. Hans Bräunlich, Frank Schieck**  
Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und  
Umformtechnik IWU, Chemnitz

14:30 – 15:00 **Efficient designs for cleaner diesel systems**  
**Dr. Ming Zheng**  
Professor and Canada Research Chair,  
Department of Mechanical,  
Automotive & Materials Engineering,  
The University of Windsor, Canada

15:00 – 15:30 **Kaffeepause in der Ausstellung**

**Moderation:** **Neue Konzepte**  
**Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister**

15:30 – 16:00 **Konzepte für die dieselähnliche Wasserstoffverbrennung**  
**Prof. Dr. Helmut Eichlseder, Christian Spuller**  
Institut für Verbrennungskraftmaschinen und  
Thermodynamik, TU Graz, Österreich  
**Falk Gerbig, Klaus Heller**  
Forschung und Technik, BMW Group, München

16:00 – 16:30 **Das Downsizing-Boost-Konzept auf Basis der pneumatischen Hybridisierung von Ottomotoren**  
**Dr. Christopher H. Onder**  
Institute for Dynamic Systems and Control  
ETH Zürich, Schweiz

16:30 – 17:00 **Lagerungssysteme für Dreizylinder Verbrennungsmotor und Elektromotor**  
**Dr.-Ing. Thomas Rottner**  
Leiter Mehrkörpersysteme & Fahrzeugversuch,  
Vibracoustic GmbH & Co. KG, Weinheim

ab 17:00 **Get-together in der Ausstellung**